

# Overenskomst

angaaende

## Havne-, Pakhus- og Pladsarbejde

i

Kjøbenhavns Frihavn.

---

Kjøbenhavn.  
Langkjærs Bogtrykkeri.  
1919.

# Almindelige Arbejdsregler

ved

## Havnearbejde i Københavns Frihavn.

### § 1

Den almindelige Arbejdstid er:

Fra 1. April til 30. Septbr. fra Kl. 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Morgen til Kl. 5 Em. Lørdag dog kun til Kl. 4 Em.,  
fra 1. Oktbr. til 31. Marts fra Kl. 7 Morgen til Kl. 5 Em. Lørdag dog kun til Kl. 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Em. med følgende Spise- og Hviletider:

Frokost fra Kl. 8 til 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Fm.

Middag » » 12 » 1 Em.

Naar der arbejdes udenfor normal Arbejdstid, men kun til Kl. 9 Aften, hviles der 1 Time efter normal Arbejdstids Ophør. — Naar der arbejdes udover Kl. 9 Aften, hviles der 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Time efter normal Arbejdstids Ophør og desuden fra Kl. 11 til 12 Nat. — Hviletiden kan indskrænkes i hvert enkelt Tilfælde efter Aftale.

Arbejderne er pligtige til at udføre Overarbejde, naar saadant forlanges, men Arbejdet kan ikke forlanges fortsat efter Kl. 4 Morgen. Naar Overarbejde kræves udført, skal dette meddeles vedkommende Arbejdere inden Kl. 3 Em. Er

dette ikke sket og Overarbejde alligevel skønnes at være nødvendigt, gives der hver af de Arbejdere, der mønstres hertil, Betaling for 1 Overarbejdstime. Er Overarbejde varskoet og alligevel ikke kommer i Gang, betales 1 Time. Ved Arbejde udenfor normal Arbejdstid forbeholder K. F. A. sig Ret til at mønstre Afløsningshold. Arbejderne har Ret til Afløsning, dog saaledes at de, dersom de ønsker Afløsning, maa meddele K. F. A. dette, samtidig med at Tilsigelse til Overarbejde finder Sted.

Under særlige Forhold kan K. F. A. uden Vederlag forskyde Spise- og Hviletiderne om Dagen, nemlig Middagen 1 Time og Frokost- og Aftenhvil  $\frac{1}{2}$  Time.

## § 2

For Arbejde, der ikke kommer ind under efternævnte Akkorder — bl. a. for de Tilfælde, hvor der kun delvis assisteres ved Arbejdets Udførelse, — betales Arbejderne med Timeløn.

Timebetalingen er 40 Øre +  $17\frac{1}{2}$  Øre i Dyrstidstillæg pr.  $\frac{1}{2}$  Time, dog saaledes at den mindste Timelønsbetaling pr. Dag beregnes for 4 Timer.

Ved adskilt Arbejde paa samme Dag sammenlægges Fortjenesten, og denne suppleres op til 4 Timers Timeløn, i Fald denne Sum ikke er naaet. Naar et Arbejde fortsættes udover normal Arbejdstid, skal Fortjenesten under Overtid medregnes, forinden Mindstebetalingen kommer til Anvendelse.

Ved Arbejde udover normal Arbejdstid til Kl. 9 Aften og paa Søn- og Helligdage til Kl. 12 samt paa 1ste Maj fra Kl. 12 Middag til Kl. 9 Aften betales 50 % Tillæg, efter Kl. 9 Aften samt Søn- og Helligdage efter Kl. 12 Middag 80 % Tillæg. Dette Tillæg beregnes baade af de faste Lønninger og af Dyrtidstillæg. — De forskellige Overarbejdsprocenter fordeles paa den lossede eller lastede Godsmængde proportionalt pr. Arbejdstime før og efter Kl. 11.

Ved Havarister betales 75 % Tillæg for den Del af Ladningen, der af Assurandørerne er godkendt som havareret.

### § 3

Naar Arbejdet udføres paa Timebetaling, tilkommer der Arbejderne Betaling for de fastsatte Spise- og Hviletider med Undtagelse af Tiderne fra Kl. 12 til 1 Middag og Hviletiden mellem den almindelige Arbejdstid og Overarbejdstiden.

### § 4

Ventepenge betales:

Naar Arbejderne tilsiges til Arbejde udenfor den almindelige Arbejdstid fra den ekstraordinære Arbejdstids Begyndelse (Søn- og Helligdage Kl. 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> eller 7 Morgen, Hverdage efter Aftenhvilens Ophør) indtil Arbejdets Paabegyndelse.

Naar paabegyndt Arbejde udenfor almindelig

Arbejdstid ikke kan fortsættes, og det forlanges, at Arbejderne skal vente.

Under ordinær Arbejdstid, hvis det forlanges, at Arbejderne skal vente udover 1 Time, for de efterfølgende Timer, forsaavidt Ventetiden ikke er foraarsaget ved Vejrliget. — Skulde det vise sig, at Standsningen er af den Beskaffenhed, at det skønnes, at Arbejdet ikke kan fortsættes samme Dag, har K. F. A. dog Ret til at afmønstre Arbejderne, der derefter kan søge andet Arbejde, hvorefter K. F. A. kan mønstre nyt Mandskab. — Hvis det Mandskab, der tidligere har været anvendt, er til Stede, skal dette dog fortrinsvis genantages.

Naar Arbejderne — fra en anden Plads — mønstres til Arbejde i Frihavnen, og Arbejdet ikke straks kommer i Gang ved Arbejdernes Møde i Frihavnen.

Ventetiden betales med 80 Øre + 25 % pr. Time.

### § 5

Naar Arbejderne efter Tilsigelse møder til Arbejde udenfor almindelig Arbejdstid, og Arbejdet ikke kommer til Udførelse, skal Arbejderne have Betaling for to Overarbejdstimer.

### § 6

K. F. A. bestemmer Antallet af Hold; dog kun eet Hold for hver Løber.

Ved Losning maa højst anvendes (ekskl. Spilmænd) 6 Mand om Bord, 6 Mand i Land til

Oplægning, 4 Mand i Land til Vogn og 4 Mand i Pram ved Omladning. — Naar Skandinaviens Amerikaliniens Skibe losses ved Vestkajen, kan dog uden Ekstrabetaling anvendes indtil 8 Mand i Land, naar Godset opløses parti- og mærkevis, og 6 Mand ikke kan tage fra.

Ved Indladning maa højst anvendes (ekskl. Spilmænd) 6 Mand om Bord, 6 Mand i Land fra Pakhus eller Plads, 2 Mand i Land fra Vogn og 4 Mand i Pram ved Omladning.

Naar Godset ikke kan lægges direkte i Pakhus, men skal transporteres langs Kaj eller Perron, naar Godset skal oplægges paa aaben Plads eller Gade, der ligger bag Pakhuset, eller naar Godset ved Losning eller Indladning skal bringes gennem Pakhus eller langs Kaj til eller fra Banevogn, sættes det nødvendige Ekstramandskab til.

Overskydende Mandskab betales i samme Forhold som de øvrige i Landholdet.

Arbejdsgiveren er pligtig til i Forening med en Repræsentant for Havnearbejderne at forlange og søge gennemført, at Winchmænd ansættes af dertil kyndige Mænd blandt Havnearbejderne.

Saaframt Skibet bestemt nægter at indgaa herpaa, og skulde ansætte en uøvet eller beruset Mand til et Spil, eller Sprogvanskelighed skulde være Hindring for tilfredsstillende Samarbejde mellem Winchmanden og Lossearbejderne, har disse Ret til at standse Arbejdet og forlange, at der antages paalidelig Winchmand fra Land. — Winchmanden betales med  $\frac{1}{6}$  af Taksterne, fastsat pr. Ton for 6 Mand for alt Gods.

Arbejderne bør ikke uden tvingende Nødvendighed forlade deres Arbejde, før det paagældende Hold afmønstres.

I Akkorderne er — udover hvad der i det efterfølgende er nævnt — følgende Arbejder inkluderede:

- 1) Sortering i Land.
  - 2) Afholdning ved løs Sæd.
  - 3) Gertemandsarbejde.
  - 4) Fejning af Banevogne efter endt Aflæsning, alt forsaavidt det af K. F. A. skønnes nødvendigt.
  - 5) Mindre Rangering.
  - 6) At afhente Redskaber samt at udføre al Til- og Afrigning af disse til Brug ved Arbejdet og at bringe dem tilbage paa Plads efter Afbenyttelsen. — For Til- og Afrigning udenfor Færgelejet betales 1 Time til hver Mand i Holdet, dersom Redskaberne skal afhentes i den sydlige Redskabsgaard. Til Nordhavn, Mellemassin, naar Redskaberne afhentes i den sydlige Redskabsgaard, samt til Skur IV/V sætter K. F. A. Arbejdsvogn.
  - 7) Med eller uden Hjælp af Pakhusarbejderne at anbringe maskinelle Hjælpemidler, saasom Kraner, Elevatorer etc. paa rette Plads til Losning eller Ladning.
- For Transport af en Banevogn ud og ind over Drejeskiverne ved Nordskur I og II samt Skur s-s og t-t betales 4 Timer.

## § 7

**Mønstringsforholdene.**

Udmønstring til alt Skibsarbejde foretages af een Formand enten personlig eller pr. Telefon fra de forskellige Vagtstuer.

Til Arbejdet antages som Regel fortrinsvis de Arbejdere, som nu og fremtidig søger Frihavnen.

Arbejderne er pligtige til at lade sig mønstre til ethvert Arbejde, ogsaa til Pakhusarbejde.

Arbejdere, der er til Arbejde i mere end en Dag ved et Skib eller i Pakhus, møder direkte ved Arbejdet uden særlig Mønstring for den enkelte Dag.

**Afregning.**

Opgørelse ved Losning finder Sted Søgnedagen efter at vedkommende Luge er udlosset. — Er en Luge ikke udlosset Dagen efter, at Losningen er paabegyndt, kan der ydes et passende Forskud. Losning af Korn<sup>s</sup> og Foderstofladninger, der vejes autoriseret, opgøres daglig.

Indladning opgøres saavidt mulig daglig efter Taljesedler, der af Afskriverne leveres Arbejderne.

Pakhusarbejde opgøres samme Dag.

Betalingssedlen leveres til den af det paagældende Arbejdshold udpegede Regnskabsmand.

K. F. A.s Forpligtelser overfor de enkelte Arbejdere med Hensyn til Betalingen ophører fra det Øjeblik, Pengene udbetales til Regnskabsmanden.

## § 8

Arbejderne er forpligtede til efter bedste Evne at bidrage til Arbejdets Fremme, skaane Maskiner, Redskaber og Gods og efterkomme Arbejdsledernes Ordre vedrørende Arbejdet. De hæfter personlig for den Skade, de ved Forsæt eller grov Uagtsomhed forvolder paa Maskiner, Redskaber og Gods.

## § 9

Der nedsættes et fast Udvalg, hvoraf K. F. A. og Fællesforbundet hver udpeger Halvdelen til at behandle mulig opstaaet Uenighed om Forstaelsen af nærværende Overenskomst samt et hvert fagligt Stridsspørgsmaal mellem K. F. A. og Havnearbejdernes Fællesforbund og endvidere fastsætte Priser for muligt fremkommet nyt Arbejde.

Opnaas ikke Enighed, henvises Spørgsmaalet til Mægling eller Voldgift efter den af Hovedorganisationerne senest vedtagne Norm. Arbejdet maa ikke standses, men saalænge Forhandlingerne før og under Mæglingen og Voldgiften varer, skal Arbejdet udføres paa de hidtil gældende Betingelser, men Voldgiften har Ret til at give sin Kendelse tilbagevirkende Kraft.

I Tilfælde af Sygdom paadraget ved Ulykkestilfælde i K. F. A.s Arbejde betaler Selskabet den Tilskadekomne Dagpenge 3 Kr. pr. Dag i de første 13 Uger, senere de af Loven bestemte Dagpenge, og Invaliditets- eller Dødsforsikring ligeledes efter Loven.

# Priskurant for Havnearbejde i Københavns Frihavn.

Indenbords Arbejde samt Arbejde i Land ved Losningen (i Øre pr. Ton).

|  | For Arbejde om Bord |          |                  |          | Landarbejde        |                      |
|--|---------------------|----------|------------------|----------|--------------------|----------------------|
|  | i Skib              |          | i Pram og Lægler |          | Ved Op-<br>lægning | i By- og<br>Banevogn |
|  | Losning             | Stuvning | Losning          | Stuvning |                    |                      |
| <b>Løse Sæd med Elevator</b> .....<br>(Heri Lemping og Betjening af Elevatoren i Lastrummet og paa Dækket samt Sækkeskæring).  | 15                  | 15       | 15               | 15       |                    |                      |
| <b>Løse Sæd paa gammel Lossemaade</b> .....<br>(Ekskl. Lempere, der betales i Timeløn).  | 72                  | 18       | 72               | 18       | 72                 | 36                   |
| <b>Løse Klid</b> .....   | 110                 |          | 110              |          | 110                | 55                   |
| <b>Løse Kager med over 35 % Stumper</b> .....  | 145                 | 110      | 95               | 65       | 145                | 70                   |
| <b>Alle andre løse Kager</b> .....   | 110                 | 75       | 75               | 50       | 110                | 60                   |
| <b>Løse Rullesten og løse Asfalt (dog ikke i Blokke)</b> .....   | 100                 | 100      | 70               | 70       | 75                 | 50                   |
| Agerbrugsmaskiner af enhver Art, Kork, Skrivemaskiner, Fjerballer, Tobakshaller, Mursten, Tagsten, ildfaste Sten, Soda i Sk., The og Kanel, torr. Grøntsager, Skifer, Briller, Løndebaand, uemball. Emalle & Fajance, uemball. Fittings, Hamp, Hø og Halm, Frugt i Kasser og Fustager, Legetøj & Juletræslynt i Ks., løs Copra, løs Kryolith, løst Monierjern, Piassava, Spanskror, Vidier, Møbler, levende Planter, elektriske Pæret, tomt Gods og Colli, hvis Indhold er tomme Flasker eller Daaser, Træ i Planke, Brædder, Staver og Bunde..... | 88                  | 88       | 56               | 56       | 88                 | 50                   |
| <b>Træ i Blokke samt alt andet Gods</b> .....  | 66                  | 72       | 46               | 46       | 68                 | 36                   |

{ Ved Anvendelse af Slæber anvendes mindst 8 Mand plus Spilmand.

1. Direkte fra Skib gennem Rør eller ad Slidske pr. Transportbaand til Pakhus naar der kræves mere end 6 Mand, hver overskydende Mand 12 Øre pr. Ton.
2. For at styre Sæd, der fra Sellskibe leveres ophivet i Tønder eller andre Beholdere, paa underjordiske Transportbaand betales 24 Øre pr. Ton.
3. For Sækkeskæring  $\frac{1}{4}$  Øre pr. Mand pr. Sæk, (Til Sækkeskæring ved Omladning anvendes mindst 3 Mand).

{ Incl. Oprensning Omladning af løse Kager direkte fra Skib ad Slidske til Sejler, naar det er nødvendigt at tage Kagerne fra Lossekassen, efter at denne er anbragt paa Dækket, betales med 25 Øre pr. Ton.  
Naar løse Kager fyldes i Sække, betales et Tillæg af  $\frac{33}{100}$  %.

\*) For Sortering af Træ i Planker og Brædder betales 20 Øre ekstra pr. Ton.

{ For Losning af løst Salt og Vitriol, naar det forlanges fyldt i Sække ved Losningen, betales 20 Øre ekstra pr. Ton om Bord.

{ Løse Bananer og Marmor i Plader betales med Timeløn. Losning af løse Huder, i Tilfælde hvor Mærkerne ligger sammenblandet i Lastrummet, betales med Timeløn.

{\*\*\*) Ved Opslagning paa Pakhus A, naar Vinden benyttes, betales 15 % Tillæg.

For Arbejde uden Kran ved Losning til eller Indladning fra Pakhus, aaben Plads, Banevogn eller Byvogn, betales et Tillæg af 15 % til Taksterne saavel om Bord som i Land.

For Gods, der fra Skib, Lægter eller Pram skal omlades i andet Skib, Lægter eller Pram, og som maa føres over Land for at blive indladet, betales der hver Mand, som benyttes til dette Arbejde, 12 Øre pr. Ton, ved Omladning af løse Kager over Land dog 25 Øre pr. Ton.

For Ophivning af Gods ved Haandspil — saavel om Bord i Skibe som i Pramme og Lægtere — betales pr. Mand som i Holdet.

For Nedfiring af Gods ved Haandspil og Vippejolle — saavel om Bord i Skibe som i Pramme og Lægtere — betales som 1 Mand i Holdet.

Betalingen for indenbords Arbejde i Lægtere, der ikke har gennemgaaende Luge, er den samme som for indenbords Arbejde i Skibe, naar disse Lægtere losses til eller indlader fra Land. Naar det er nødvendigt i Lægter eller Pram at anvende 1 Mand ekstra paa Dækket for Affiring af Kædekrog i Lastrummet, eller fordi Godset først skal landes paa Dækket og derefter bringes over Løsningen til Sejler eller anden Pram, betales 12 Øre mere pr. Ton.

Ved Speredæk, For- og Agterpub, hvor Losning og Ladning ikke foregaar paa normal Maade, eller hvor Godset langes, betales et Tillæg af 50 %. Naar der findes mere end 2 Partier Jærn i en Last, betales der 20 Øre ekstra pr. Ton ved Losning om Natten, dersom Sortering finder Sted.

Naar Godset ved Indladning i D. Ø. K.s Skibe forlanges stuvet udelukkende paa Parterne, sættes

det nødvendige Ekstramandskab til og betales som de øvrige i Holdet om Bord.

Ved Arbejde paa Rheden gives 50 % Tillæg. Kartoffler, Kaal og Roer betales som hidtil.

Anm.: **Indenbords Arbejde** bestaar i alt Arbejde, der udføres ombord saavel i Skibe som Lægtene og Pramme, herunder ogsaa indbefattet at anhugge og udhugge Kranekrog eller anden Kædekrog, samt ved Omladning at udføre Nedfiring eller Nedstyrtning af Varerne udover Skibets, Lægterens eller Prammens Lønning.

**Landarbejde** bestaar i at bringe Godset fra det lossende Skib, Lægter eller Pram til det af K. F. A. anviste Sted og under dette Arbejde at være Afskriverne behjælpelige med Sortering af Godset, samt eventuelt tildække det med Presenninger.

## Pakhusarbejde.

### For Udlevering fra Pakhus, Skur eller aaben Plads

(i Øre pr. Ton hvor andet ikke er anført).

|   | Til Byvogn | Til Banevogn | Til Skib, Lægter el. Pram |
|---|------------|--------------|---------------------------|
| Løs Sæd fra Loft i Silopakhus gennem Laderør og/eller Baand . . . .   |            |              | 17                        |
| Løs Sæd fra Silo eller Skibselevator — løst i Banevogn . . . . .  |            | 15           |                           |
| Løs Sæd, saavel fra Silo som Lofter, der er forsynede med indvendige Nedløbsrør, leveret i Sække og hvad enten Sækkene styrtes eller ej . . . . . pr. Sæk |            |              | 6                         |
| Lempning paa Loft betales med 15 Øre pr. Ton.   |            |              |                           |
| Løs Sæd saavel fra Siloer som Lofter, der er forsynede med indvendige Nedløbsrør . . . . . pr. Sæk  | 3          | 3            |                           |
| undtagen Pakhus A . . . . . pr. Sæk   | 4          | 4            |                           |
| Lempning paa Loft betales med 15 Øre pr. Ton. . . . .   |            |              |                           |
| Løs Sæd fra øvrige Pakhuse, Skure eller aaben Plads. . . . .  | 72         | 72           | 72                        |
| Løse Klid, hvad enten de styrtes eller ej . . . . .   | 110*       | 110*         | 110                       |
| Løse Kager, med over 35% Stumper  | 110*       | 110*         | 110                       |
| Alle andre løse Kager . . . . .   | 90*        | 90*          | 90                        |
| Alle de Varer, som er undtagne fra alm. Gods (se Side 11) undtagen Træ . . . . .  | 65*        | 80*          | 80                        |
| Træ i Planker, Brædder og Staver.   | 55*        | 70*          | 70                        |
| Træ i Blokke samt alt andet Gods  | 75*        | 150*         | 90                        |
|   | 45*        | 48*          | 50                        |

Fra Pakhus I og Skur I betales til Banevogn 10 Øre mere pr. Ton. — Fra Skur E.s og Pakhus C.s Østside betales til Banevogn 10 Øre mere pr. Ton. — Fra Tømmerskur 2, 3 & 5 samt Stubskur betales til Banevogn 25 Øre mere pr. Ton. Naar Stykgods ved Udleveringen vejes paa løs Vægt betales et Tillæg af 12 Øre pr. Ton.

\*) Fra Pakhuse eller Skure, hvor Gulvet ligger i Gadens Niveau, samt fra aaben Plads, hvor Kran ej anvendes, betales ved Udlevering til By- og Banevogn et Tillæg af 10 Øre pr. Ton — Fade og Tromler dog undtaget. Ved Udlevering fra den nederste Halvdel til Bagsiden af de nye Skure i Frihavnsudvidelsen betales et Tillæg af 8 Øre pr. Ton.

## For Aflæsning af Gods

(i Øre pr. Ton hvor andet ikke er anført).

|                  |   | Til<br>Lagring  | Til Vogn<br>eller Bane-<br>vogn | Til Skib,<br>Pram eller<br>Lægter eller<br>til Plads for<br>senere Ind-<br>ladning |
|------------------|---|-----------------|---------------------------------|--|
| Fra Jernbanevogn | Sød i Sk. styrtet til ud-<br>vendigTransportbaand<br>pr. Sæk .....          | 3               |                                 |  |
|                  | Sød i Sk. styrtet til ind-<br>vendigTransportbaand<br>pr. Sæk .....         | 4               |                                 |  |
|                  | Sød til Banevogn pr. Sæk  |                 | 6                               |  |
|                  | Træ i Planker, Brædder<br>og Staver .....                                   | 150             | 75                              | 75   |
|                  | Løse Kager .....  | 115             | 75                              | 75   |
|                  | Alle de Varer, som er und-<br>tagne fra alm. Gods<br>(Side 11) undtagen Træ | 75              | 50                              | 50   |
|                  | Træ i Blokke samt alt<br>andet Gods .....                                   | 65              | 40                              | 40   |
| Fra Byvogn       | Sød i Sk. styrtet til ud-<br>vendigTransportbaand<br>pr. Sæk .....          | 2 $\frac{1}{2}$ |                                 |  |
|                  | Sød i Sk. styrtet til ind-<br>vendigTransportbaand<br>pr. Sæk .....         | 3               |                                 |  |
|                  | Sød til Banevogn pr. Sæk  |                 | 4                               |  |
|                  | Træ i Planker, Brædder<br>og Staver .....                                   | 95              | 60                              | 60   |
|                  | Løse Kager .....  | 90              | 50                              | 50   |
|                  | Alle de Varer, som er und-<br>tagne fra alm. Gods<br>(Side 11) undtagen Træ | 55              | 42                              | 42   |
|                  | Træ i Blokke samt alt<br>andet Gods .....                                   | 45              | 32                              | 32   |

Naar Stykgods ved Aflæsning vejes paa løs Vægt, betales et Tillæg af 12 Øre pr. Ton.

### Andre Arbejder.

Lempning paa Loft, naar Sæden oplægges  
gennem Loftsrør . . . . . pr. Ton 12 Øre

|                    |   |                       |   |   |      |
|--------------------|---|-----------------------|---|---|------|
| Kastning<br>af Sæd | { | Havre, Boghvede og    |   |   |      |
|                    |   | Solsikkefrø . . . . . | » | » | 15 » |
|                    |   | ellers . . . . .      | » | » | 12 » |

Opvejning og Henlægning betales som Udlevering til Byvogn, skal Godset tillige flyttes til andet Loft i samme Pakhus, betales 12 Øre mere pr. Ton.

Dækning og Afdækning af Banevogne med Presenning, pr. Presenning . . . . . 20 Øre.

I Betalingen er indbefattet Sammenlægning af Presenninger og Henlægning paa Plads.

I Tømmerskur 2, naar Kranen anvendes, betales Timepenge til 2 Mand i Kranen.

Anm.: Pakhusarbejde bestaar i at udføre alt paa Pakhus, Skur eller aaben Plads forefaldende Arbejde, der ikke falder ind under Landarbejde ved Losning.

Ved Tonsberegningen regnes kun med hele Tons. En halv Tons og derover regnes for en hel, under en halv bortfalder. En Ton lig med 1000 kg.

Alle Akkordpriser er ens, hvad enten Godset vejes eller ej, undtagen hvor andet udtrykkelig er nævnt.

For Gods, hvis Kvantum er angivet i Kubikfod, og hvis Vægt ikke kan fremskaffes, regnes:

For Træ — 165 Kubikf. (1 Stdr.) = 4 Tons,  
haardt Træ = 5 Tons.

For andet Gods — 70 Kubikf. = 1 Ton.

For Træ regnes altid 4 eller 5 Tons pr. Str.  
(165 Kbf.) uden Hensyn til, om Vægten kan frem-  
skaffes eller ej, dersom der er over 15 Tons i  
Lugen.

---

Af samtlige fastsatte Takster er 10 % Dyrtids-  
tillæg.

---

Denne Overenskomst er gældende, indtil den  
med 3 Maaneders Varsel opsiges til Ophør en  
1ste Februar, dog tidligst til 1. Februar 1920.

*København*, den 14. Maj 1919.

For Dansk Arbejdsgiver- og Mesterforening:

S. C. HAUBERG.

For Københavns Frihavns Aktieselskab:

J. F. BERGSØE.

For Sammenslutningen af Havne- og Købmandsorgani-  
sationer i Danmark. For Foreningen af Arbejdsgivere ved  
Københavns Havn og A/S D. F. D. S.:

N. C. PETERSEN.

For Dansk Arbejdsmandsforbund:

LYNGSIE.                      NIELS P. HANSEN.

For Havnearbejdernes Fællesforbund:

VILH. ANDERSEN.              H. SIVERTSEN.